



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**  
**INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**

PORTARIA DECEA Nº 30/ICA, DE 14 DE JULHO DE 2015.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o AEROPORTO DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES (SBSV) e dá outras providências.

**O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**, no uso de suas atribuições estabelecidas no inciso I do art. 11 do Regulamento do ICA, aprovado pela Portaria nº 325/GC3, de 09 de julho de 2012, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria nº 183/DGCEA, de 13 de julho de 2015, combinada com o previsto no art. 122 do Anexo I a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, e considerando o que consta do processo nº 67600.012971/2015-07, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o AEROPORTO DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES (SBSV), situado no Município de Salvador, no Estado da Bahia - BA, que estabelecem as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos nele definidas, de acordo com a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, “Código Brasileiro de Aeronáutica”, e a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015.

§ 1º Estes Planos impõem restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes no(s) Município(s) de **Lauro de Freitas - BA, Camaçari - BA, Candeias - BA, Salvador - BA e Simões Filho - BA**, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por estes Planos foram determinadas a partir das informações constantes dos Anexos a esta Portaria:

- a) Anexo I “Ficha Informativa de Aeródromos”;

(fl 2/2 da Portaria DECEA nº 30/ICA, de 14 de julho de 2015.)

- b) Anexo II “Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea”;
- c) Anexo III “Informações Topográficas”;
- d) Anexo IV “Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo”; e
- e) Anexo V “Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea”.

§ 3º Os anexos constituem arquivos em mídia digital que são disponibilizados no Portal AGA na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores ([www.decea.gov.br/aga](http://www.decea.gov.br/aga)).

Art. 2º Ocorrendo superposição de superfícies nos planos de zona de proteção aprovados por esta Portaria, ainda que relacionado com outros planos de zona de proteção, prevalecerá a condição mais restritiva.

Art. 3º As características do PBZPA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Aeródromos e na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. (Anexos I e IV).

Art. 4º As características do PZPANA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea e na Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea. (Anexos II e V).

Art. 5º Todos os procedimentos inerentes aos planos aprovados por esta Portaria deverão observar e atender obrigatoriamente aos requisitos da Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, no que se refere às restrições relativas aos objetos que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas.

Art. 6º Estes Planos têm validade durante o período em que o aeródromo estiver inscrito no Cadastro de Aeródromos da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e, ainda, enquanto as características estabelecidas nos Anexos I e II desta Portaria não sofrerem modificações.

Art. 7º Esta Portaria entra em vigor 90 (noventa) dias após a data de sua publicação.

(a) AUGUSTO CESAR DE SOUZA TRINDADE Cel Av  
Diretor do ICA



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS**  
**Anexo A à ICA 63-19**

**Características do Aeródromo**

<b>A Dados Gerais do Aeródromo:</b>				
A1	Denominação do Aeródromo:	Deputado Luis Eduardo Magalhães		
A2	Código OACI:	SBSV		
A3	ARP (Latitude):	12°54'31,00"S		
A4	ARP (Longitude):	038°19'21,00"W		
A5	Elevação (m):	25,0m		
<b>B Dados Gerais da(s) Pista(s):</b>		<b>PISTA 1</b>	<b>PISTA 2</b>	<b>PISTA 3</b>
B1	Designação:	10L 28	17 35	10R 28
B2	Comprimento (m):	3003m	1518m	2366m
B3	Largura (m):	45m	45m	45m
B4	Comprimento da Faixa de Pista (m):	3243m	1638m	2486m
B5	Largura da Faixa de Pista (m):	300m	150m	300m
B6	Período de Operação:	Diurno e Noturno	Diurno e Noturno	Diurno e Noturno
<b>C Dados da Cabeceira Menor:</b>		<b>PISTA 1</b>	<b>PISTA 2</b>	<b>PISTA 3</b>
C1	Número:	10L	17	10R
C2	Rumo verdadeiro:	78°26'28"	143°53'22"	78°45'49"
C3	Coordenadas geográficas (latitude):	12°54'40,65"S	12°54'28,02"S	12°55'27,00"S
C4	Coordenadas geográficas (longitude):	038°20'09,96"W	038°20'37,37"W	038°20'40,00"W
C5	Elevação (m):	9,2m	8,5m	25,0m
C6	Código de Referência POUSO:	4	3	4
C7	Código de Referência DECOLAGEM:	4	3	4
C8	Letra de Código de Referência:	E	D	E
C9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem	Pouso e Decolagem	Pouso e Decolagem
C10	Tipo de operação para pouso:	IFR PA CAT I	VFR	IFR NPA
C11	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA	VFR	IFR NPA
C12	Zona de parada:	Aplicável	NA	NA
C13	Comprimento (m):	60m	-	-
C14	Largura (m):	45m	-	-
C15	Zona desimpedida:	Aplicável	NA	NA
C16	Comprimento (m):	300m	-	-
C17	Largura (m):	200m	-	-
<b>D Dados da Cabeceira Maior:</b>		<b>PISTA 1</b>	<b>PISTA 2</b>	<b>PISTA 3</b>
D1	Número:	28R	35	28L
D2	Rumo verdadeiro:	258°26'28"	323°53'22"	258°45'49"
D3	Coordenadas geográficas (latitude):	12°54'21,07"S	12°55'07,93"S	12°55'12,00"S
D4	Coordenadas geográficas (longitude):	038°18'32,32"W	038°20'07,69"W	038°19'23,00"W
D5	Elevação (m):	19,6m	10,4m	15,0m
D6	Código de Referência POUSO:	4	3	4
D7	Código de Referência DECOLAGEM:	4	3	4
D8	Letra de Código de Referência:	E	D	E
D9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem	Pouso e Decolagem	Pouso e Decolagem
D10	Tipo de operação para pouso:	IFR PA CAT I	VFR	IFR NPA
D11	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA	VFR	IFR NPA
D12	Zona de parada:	Aplicável	NA	NA
D13	Comprimento (m):	60m	-	-
D14	Largura (m):	45m	-	-
D15	Zona desimpedida:	NA	NA	NA
D16	Comprimento (m):	-	-	-
D17	Largura (m):	-	-	-

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: ANTONIO GILSON NOVAES CARDOSO DA SILVEIRA

1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA N° (Não Aplicável)

ART N° (Não Aplicável)

## Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos

Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos						
<b>E Superfície de Aproximação:</b>	<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
E1 Divergência lado direito (%):	6,8%	-	-	-	-	-
E2 Divergência lado esquerdo (%):	0,2%	5,4%	-	-	-	-
E3 Comprimento total (m):	15000m	15000m	3000m	3000m	15000m	15000m
<b>Primeira Seção</b>						
E4 Largura da borda interna (m):	300m	300m	150m	150m	300m	300m
E5 Elevação da borda interna (m):	9,2m	19,6m	8,5m	10,4m	25,0m	15,0m
E6 Distância da cabeceira (m):	60m	60m	60m	60m	60m	60m
E7 Abertura total lado direito (%):	21,8%	15,0%	10,0%	10,0%	15,0%	15,0%
E8 Abertura total lado esquerdo (%):	15,2%	20,4%	10,0%	10,0%	15,0%	15,0%
E9 Comprimento (m):	3000m	3000m	3000m	3000m	3000m	3000m
E10 Gradiente (%):	2,00%	2,00%	3,33%	3,33%	2,00%	2,00%
E11 Elevação da borda externa (m):	69m	80m	108m	110m	85m	75m
<b>Segunda Seção</b>						
E12 Largura da borda interna (m):	1410m	1362m	NA	NA	1200m	1200m
E13 Elevação da borda interna (m):	69m	80m	NA	NA	85m	75m
E14 Abertura total lado direito (%):	21,8%	15,0%	NA	NA	15,0%	15,0%
E15 Abertura total lado esquerdo (%):	15,2%	20,4%	NA	NA	15,0%	15,0%
E16 Comprimento (m):	3600m	3600m	NA	NA	3600m	3600m
E17 Gradiente (%):	2,50%	2,50%	NA	NA	2,50%	2,50%
E18 Elevação da borda externa (m):	159m	170m	NA	NA	175m	165m
<b>Seção Horizontal</b>						
E19 Largura da borda interna (m):	2741m	2637m	NA	NA	2280m	2280m
E20 Abertura total lado direito (%):	21,8%	15,0%	NA	NA	15,0%	15,0%
E21 Abertura total lado esquerdo (%):	15,2%	20,4%	NA	NA	15,0%	15,0%
E22 Comprimento (m):	8400m	8400m	NA	NA	8400m	8400m
E23 Elevação (m):	159m	170m	NA	NA	175m	165m
<b>F Superfície de Decolagem:</b>	<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
F1 Largura da borda interna (m):	180m	180m	180m	180m	180m	180m
F2 Elevação da borda interna (m):	19,6m	9,2m	10,4m	8,5m	15,0m	25,0m
F3 Distância da cabeceira oposta (m):	300m	60m	60m	60m	60m	60m
F4 Abertura para cada lado (%):	12,5%	12,5%	12,5%	12,5%	12,5%	12,5%
F5 Largura final (m):	1200m	1200m	1200m	1200m	1200m	1200m
F6 Comprimento (m):	15000m	15000m	15000m	15000m	15000m	15000m
F7 Gradiente (%):	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
F8 Elevação da borda externa (m):	320m	309m	310m	309m	315m	325m
<b>G Superfície de Aprox. Interna:</b>	<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
G1 Largura da borda interna (m):	120m	120m	NA	NA	NA	NA
G2 Elevação da borda interna (m):	9m	20m	NA	NA	NA	NA
G3 Distância da cabeceira (m):	60m	60m	NA	NA	NA	NA
G4 Abertura para cada lado (%):	PARALELA	PARALELA	NA	NA	NA	NA
G5 Comprimento (m):	900m	900m	NA	NA	NA	NA
G6 Gradiente (%):	2,00%	2,00%	NA	NA	NA	NA
G7 Elevação da borda externa (m):	27m	38m	NA	NA	NA	NA
<b>H Superfície de Transição Interna:</b>	<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
H1 Gradiente (%):	33,30%	33,30%	NA	NA	NA	NA
H2 Elevação da borda superior (m):	70m	70m	NA	NA	NA	NA
<b>I Superfície de Pouso Interrompido:</b>	<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
I1 Largura da borda interna (m):	120m	120m	NA	NA	NA	NA
I2 Elevação da borda interna (m):	11m	9m	NA	NA	NA	NA
I3 Distância da cabeceira (m):	1800m	1800m	NA	NA	NA	NA
I4 Abertura para cada lado (%):	10,0%	10,0%	NA	NA	NA	NA
I5 Gradiente (%):	3,33%	3,33%	NA	NA	NA	NA
I6 Elevação da borda externa (m):	70m	70m	NA	NA	NA	NA
<b>J Superfície de Transição:</b>	<b>Pista 1</b>		<b>Pista 2</b>		<b>Pista 3</b>	
J1 Gradiente (%):	14,3%		14,3%		14,3%	
<b>K Superfície Horizontal Interna:</b>	<b>Pista 1</b>		<b>Pista 2</b>		<b>Pista 3</b>	
K1 Altitude (m):	70m		55m		70m	
K2 Raio (m):	4000m		4000m		4000m	
<b>L Superfície Cônica:</b>	<b>Pista 1</b>		<b>Pista 2</b>		<b>Pista 3</b>	
L1 Altitude (m):	170m		130m		170m	
L2 Gradiente (%):	5,0%		5,0%		5,0%	
<b>M Superfície Horizontal Externa:</b>	<b>Pista 1</b>		<b>Pista 2</b>		<b>Pista 3</b>	
M1 Raio (m):	20000m		NA		20000m	

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: ANTONIO GILSON NOVAES CARDOSO DA SILVEIRA

1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA Nº (Não Aplicável)

ART Nº (Não Aplicável)

M2	Altitude (m):	175m	NA	175m			
<b>N</b>	<b>Superfície de Prot Voo Visual:</b>	<b>Pista 1</b>	<b>Pista 2</b>	<b>Pista 3</b>			
N1	<b>Área 1:</b>	Aplicável	NA	Aplicável			
N2	Largura (m):	2350m	NA	2350m			
N3	Buffer (m):	470m	NA	470m			
N4	Comprimento (m):	2350m	NA	2350m			
		<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
N5	Altitude seção de través (m):	101m	101m	NA	NA	101m	101m
N6	Altitude seção de aprox/dep (m):	78m	78m	NA	NA	78m	78m
		<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
N7	Curvas:	Direita	Esquerda	NA	NA	Direita	Esquerda
N8	Altura mínima do circuito de tráfego:	152m	152m	152m	152m	152m	152m
		<b>Pista 1</b>	<b>Pista 2</b>	<b>Pista 3</b>			
N9	<b>Área 2:</b>	Aplicável	Aplicável	Aplicável			
N10	Categoria de performance crítica:	C	C	C			
N11	Largura (m):	4170m	4170m	4170m			
N12	Buffer (m):	930m	930m	930m			
N13	Comprimento (m):	4170m	4170m	4170m			
		<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
N14	Altitude seção través (m):	330m	330m	178m	178m	178m	178m
N15	Altitude seção aprox/dep (m):	284m	284m	132m	132m	132m	132m
		<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
N16	Curvas:	Ambas	Ambas	Esquerda	Direita	Ambas	Ambas
N17	Altura mínima do circ. de tráfego:	457m	457m	305m	305m	305m	305m
		<b>Pista 1</b>	<b>Pista 2</b>	<b>Pista 3</b>			
N18	<b>Área 3:</b>	Aplicável	Aplicável	Aplicável			
N19	Largura (m):	7410m	7410m	7410m			
N20	Buffer (m):	930m	930m	930m			
N21	Comprimento (m):	5560m	5560m	5560m			
N22	Altitude seção través (m):	330m	330m	330m			
N23	Altitude seção aprox/dep (m):	284m	284m	284m			
		<b>CAB 1</b>	<b>CAB 2</b>	<b>CAB 3</b>	<b>CAB 4</b>	<b>CAB 5</b>	<b>CAB 6</b>
N24	Curvas:	Ambas	Ambas	Esquerda	Direita	Ambas	Ambas



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**FICHA INFORMATIVA DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA**  
**Anexo C à ICA 63-19**

**Características dos Auxílios à Navegação Aérea e das Superfícies Limitadoras de Obstáculos**

<b>A Equipamento Medidor de Distâncias (DME):</b>	<b>0</b>	<b>DME 2</b>	<b>DME 3</b>	<b>DME 4</b>
A1 Indicativo:	SVD	ISV	ILR	
A2 Coordenadas geográficas (latitude):	12°54'23,26"S	12°54'18,64"S	12°54'41,93"S	
A3 Coordenadas geográficas (longitude):	038°19'17,29"W	038°18'21,71"W	038°20'16,35"W	
A4 Raio da seção horizontal (m):	100 m	100 m	100 m	
A5 Cota da seção horizontal (m):	25 m	22 m	10 m	
A6 Raio menor da seção em rampa (m):	100 m	100 m	100 m	
A7 Raio maior da seção em rampa (m):	5100 m	5100 m	5100 m	
A8 Cota inferior da seção em rampa (m):	25 m	22 m	10 m	
A9 Cota superior da seção em rampa (m):	225 m	222 m	210 m	
A10 Gradiente da seção em rampa (%):	4,0%	4,0%	4,0%	
<b>B Radiofarol Não Direcional (NDB):</b>	<b>NDB 1</b>	<b>NDB 2</b>	<b>NDB 3</b>	<b>NDB 4</b>
B1 Indicativo:	IS	IV		
B2 Coordenadas geográficas (latitude):	12°55'40,63"S	12°54'47,56"S		
B3 Coordenadas geográficas (longitude):	038°25'14,85"W	038°20'44,39"W		
B4 Raio da seção horizontal:	41 m	21 m		
B5 Cota da seção horizontal:	78 m	9 m		
B6 Raio menor da seção em rampa:	41 m	21 m		
B7 Raio maior da seção em rampa:	241 m	221 m		
B8 Cota inferior da seção em rampa:	78 m	9 m		
B9 Cota superior da seção em rampa:	120 m	30 m		
B10 Gradiente da seção em rampa:	20,5%	10,4%		
<b>C Radiofarol Omnidirecional em VHF (VOR):</b>	<b>VOR 1</b>	<b>VOR 2</b>	<b>VOR 3</b>	<b>VOR 4</b>
C1 Indicativo:				
C2 Coordenadas geográficas (latitude):				
C3 Coordenadas geográficas (longitude):				
C4 Raio da seção horizontal (m):				
C5 Cota da seção horizontal (m):				
C6 Raio menor da seção em rampa (m):				
C7 Raio maior da seção em rampa (m):				
C8 Cota inferior da seção em rampa (m):				
C9 Cota superior da seção em rampa (m):				
C10 Gradiente da seção em rampa (%):				
<b>D Radiofarol Omnidirecional em VHF (DVOR):</b>	<b>DVOR 1</b>	<b>DVOR 2</b>	<b>DVOR 3</b>	<b>DVOR 4</b>
D1 Indicativo:	SVD			
D2 Coordenadas geográficas (latitude):	12°54'23,09"S			
D3 Coordenadas geográficas (longitude):	038°19'16,92"W			
D4 Raio da seção horizontal (m):	100 m			
D5 Cota da seção horizontal (m):	24 m			
D6 Raio menor da seção em rampa (m):	100 m			
D7 Raio maior da seção em rampa (m):	5100 m			
D8 Cota inferior da seção em rampa (m):	24 m			
D9 Cota superior da seção em rampa (m):	224 m			
D10 Gradiente da seção em rampa (%):	4,0%			
<b>E Transmissor de Dados VHF (VDB):</b>	<b>VDB 1</b>	<b>VDB 2</b>	<b>VDB 3</b>	<b>VDB 4</b>
E1 Indicativo:				
E2 Coordenadas geográficas (latitude):				
E3 Coordenadas geográficas (longitude):				
E4 Raio da seção horizontal (m):				
E5 Cota da seção horizontal (m):				
E6 Raio menor da seção em rampa (m):				
E7 Raio maior da seção em rampa (m):				
E8 Cota inferior da seção em rampa (m):				
E9 Cota superior da seção em rampa (m):				
E10 Gradiente da seção em rampa (%):				
<b>F Estação de Referência:</b>	<b>EST 1</b>	<b>EST 2</b>	<b>EST 3</b>	<b>EST 4</b>
F1 Indicativo:				

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: ANTONIO GILSON NOVAES CARDOSO DA SILVEIRA

1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA Nº (Não Aplicável)

ART Nº (Não Aplicável)

F2	Coordenadas geográficas (latitude):				
F3	Coordenadas geográficas (longitude):				
F4	Raio da seção horizontal (m):				
F5	Cota da seção horizontal (m):				
F6	Raio menor da seção em rampa (m):				
F7	Raio maior da seção em rampa (m):				
F8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
F9	Cota superior da seção em rampa (m):				
F10	Gradiente da seção em rampa (%):				
<b>G</b>	<b>Transmissor de Rampa de Planeio (GS):</b>	<b>GS 1</b>	<b>GS 2</b>	<b>GS 3</b>	<b>GS 4</b>
G1	Cabeceira servida:	10	28		
G2	Coordenadas geográficas (latitude):	12°54'34,71"S	12°54'26,44"S		
G3	Coordenadas geográficas (longitude):	038°19'58,41"W	038°18'42,54"W		
G4	Comprimento da seção horizontal (m):	600 m	600 m		
G5	Largura da seção horizontal (m):	229 m	220 m		
G6	Cota da seção horizontal (m):	7 m	18 m		
G7	Comprimento da seção em rampa (m):	9000 m	9000 m		
G8	Largura da seção em rampa (m):	229 m	220 m		
G9	Cota inferior da seção em rampa (m):	7 m	18 m		
G10	Cota superior da seção em rampa (m):	187 m	198 m		
G11	Gradiente da seção em rampa (%):	2,0%	2,0%		
<b>H</b>	<b>Localizador (LOC):</b>	<b>LOC 1</b>	<b>LOC 2</b>	<b>LOC 3</b>	<b>LOC 4</b>
H1	Indicativo:	ISV	ILR		
H2	Coordenadas geográficas (latitude):	12°54'18,95"S	12°54'41,93"S		
H3	Coordenadas geográficas (longitude):	038°18'21,76"W	038°20'16,35"W		
H4	Comprimento da seção horizontal (m):	400 m	271 m		
H5	Largura da seção horizontal (m):	150 m	150 m		
H6	Cota da seção horizontal (m):	19 m	8 m		
<b>I</b>	<b>Marcador:</b>	<b>MARC 1</b>	<b>MARC 2</b>	<b>MARC 3</b>	<b>MARC 4</b>
I1	Indicativo:	OM	MM		
I2	Cabeceira servida:	10	10		
I3	Coordenadas geográficas (latitude):	12°55'39,02"S	12°54'47,17"S		
I4	Coordenadas geográficas (longitude):	038°25'15,14"W	038°20'44,39"W		
I5	Raio da seção horizontal (m):	15 m	15 m		
I6	Cota da seção horizontal (m):	78 m	9 m		
<b>J</b>	<b>Sistema de Iluminação de Aproximação</b>	<b>ALS 1</b>	<b>ALS 2</b>	<b>ALS 3</b>	<b>ALS 4</b>
J1	Cabeceira servida:				
J2	Comprimento da seção horizontal (m):				
J3	Largura da seção horizontal (m):				
J4	Cota da seção horizontal (m):				
J5	Comprimento da seção em rampa (m):				
J6	Largura da seção em rampa (m):				
J7	Cota inferior da seção em rampa (m):				
J8	Cota superior da seção em rampa (m):				
J9	Gradiente da seção em rampa (%):				
<b>K</b>	<b>Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):</b>	<b>EQUIP 1</b>	<b>EQUIP 2</b>	<b>EQUIP 3</b>	<b>EQUIP 4</b>
K1	Cabeceira servida:	10			
K2	Largura da borda interna (m):	300 m			
K3	Distância da cabeceira (m):	60 m			
K4	Elevação da borda interna (m):	9,2 m			
K5	Divergência (%):	15,0%			
K6	Comprimento (m):	15000 m			
K7	Gradiente (%):	3,02%			
K8	Elevação da borda externa (m):	462 m			
<b>L</b>	<b>Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:</b>	<b>EQUIP 1</b>	<b>EQUIP 2</b>	<b>EQUIP 3</b>	<b>EQUIP 4</b>
L1	Coordenadas geográficas (latitude):	12°54'21,62"S	12°54'33,90"S	12°55'04,42"S	
L2	Coordenadas geográficas (longitude):	038°20'20,70"W	038°18'53,29"W	038°20'40,24"W	
L3	Raio da seção horizontal (m):	100 m	100 m	100 m	
L4	Cota da seção horizontal (m):	40 m	37 m	39 m	
L5	Raio menor da seção em rampa (m):	100 m	100 m	100 m	
L6	Raio maior da seção em rampa (m):	5100 m	5100 m	5100 m	
L7	Cota inferior da seção em rampa (m):	40 m	37 m	39 m	
L8	Cota superior da seção em rampa (m):	290 m	287 m	289 m	
L9	Gradiente da seção em rampa (%):	5,0%	5,0%	5,0%	

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: ANTONIO GILSON NOVAES CARDOSO DA SILVEIRA

1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA N° (Não Aplicável)

ART N° (Não Aplicável)

<b>M</b>	<b>Vigilância com Localização Automática Dependente por Radiodifusão (ADS-B):</b>	<b>ADS-B 1</b>	<b>ADS-B 2</b>	<b>ADS-B 3</b>	<b>ADS-B 4</b>
M1	Coordenadas geográficas (latitude):				
M2	Coordenadas geográficas (longitude):				
M3	Raio da seção horizontal (m):				
M4	Cota da seção horizontal (m):				
M5	Raio menor da seção em rampa (m):				
M6	Raio maior da seção em rampa (m):				
M7	Cota inferior da seção em rampa (m):				
M8	Cota superior da seção em rampa (m):				
M9	Gradiente da seção em rampa (%):				
<b>N</b>	<b>Radar de Aproximação de Precisão (PAR):</b>	<b>PAR 1</b>	<b>PAR 2</b>	<b>PAR 3</b>	<b>PAR 4</b>
N1	Coordenadas geográficas (latitude):				
N2	Coordenadas geográficas (longitude):				
N3	Raio da seção horizontal 1 (m):				
N4	Cota da seção horizontal 1 (m):				
N5	Abertura para o lado da pista da seção horizontal				
N6	Abertura para o lado oposto da pista da seção				
N7	Raio da seção horizontal 2 (m):				
N8	Cota da seção horizontal 2 (m):				
N9	Abertura para o lado da pista da seção em				
N10	Abertura para o lado oposto da pista da em				
N11	Raio menor da seção em rampa (m):				
N12	Raio maior da seção em rampa (m):				
N13	Cota inferior da seção em rampa (m):				
N14	Cota superior da seção em rampa (m):				
N15	Gradiente da seção em rampa (%):				

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: ANTONIO GILSON NOVAES CARDOSO DA SILVEIRA

1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA N° (Não Aplicável)

ART N° (Não Aplicável)





**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS**  
**Anexo E à ICA 63-19**

**AEROPORTO DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES (SBSV)**

Nº Ref	DADOS DO OBJETO				LOCALIZAÇÃO ESPACIAL		TIPO DE PLANO	SUPERFÍCIE	VIOLAÇÃO	FONTE	DATA	
	TIPO	IDENTIFICAÇÃO	ALTURA	ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LATITUDE						LONGITUDE
				BASE	TOPO							
Levantamento topográfico a ser realizado pela Administração Aeroportuária Local por ocasião da apresentação de futuros processos de aprovação de plano diretor aeroportuário, de alteração no cadastro de aeródromos ou de renovação no cadastro de aeródromos.												

**Tabela 1 – Levantamento Topográfico**

TIPO DE PLANO	MUNICÍPIO	ESTADO
PBZPA / PZPANA	Lauro de Freitas	BA
PBZPA / PZPANA	Camaçari	BA
PBZPA	Candeias	BA
PBZPA / PZPANA	Salvador	BA
PBZPA	Simões Filho	BA

**Tabela 2 – Município(s) Impactado(s)**

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: ANTONIO GILSON NOVAES CARDOSO DA SILVEIRA  
 1º Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo  
 CREA Nº (Não Aplicável)  
 ART Nº (Não Aplicável)